



## CÁLCULO DO CUSTO DOS ÔNIBUS DA EMPRESA GRANDE BAURU

Data: março/2013

### 1- CUSTOS VARIÁVEIS:

	Índice de Consumo (l/km)		Preço (R\$/l)	=	Custo/Km (R\$/km)
1.1. Óleo Diesel	0,4	X	2,1700	=	0,868

#### 1.2. Lubrificantes:

1.2.1. Óleo de Câter	0,006896	X	6,30	=	0,043445
1.2.2. Óleo Cx. Mudança	0,00042	X	9,40	=	0,003948
1.2.3. Óleo de Diferencial	0,00058	X	8,28	=	0,004802
1.2.4. Fluido de Freio	0,000177	X	11,00	=	0,001947
1.2.5 Graxa	0,000307	X	11,18	=	0,003432

1.2.6. Total				=	0,057574
--------------	--	--	--	---	----------

#### 1.3. Rodagem

	Índice de Consumo		Preço (R\$)	=	Custo (R\$)
1.3.1. Pneus	1	X 6 X	889,00	=	5334
1.3.2. Recapagens	2,5	X 6 X	274,00	=	4110
1.3.3. Câmaras	2,5	X 6 X	0,00	=	0
1.3.4. Protetores	2,5	X 6 X	0,00	=	0

1.3.5. Total				=	9444
--------------	--	--	--	---	------

1.3.6. Vida Útil Total	100.000
------------------------	---------

1.3.7. Custo/km	0,09444
-----------------	---------

#### 1.4. Peças e Acessórios

	Índice	Preço do Veículo novo sem pneus	Custo (R\$/km)
Custo de Peças e acessórios	0,0054	315.013,27	0,261703

#### 1.5. Total dos Custos Variáveis (CV)

Diesel	0,868
Lubrificantes	0,05757446
Rodagem	0,09444
Peças e Acessórios	0,261703331

1.5.1. Total	1,281717791
--------------	-------------

### 2. CUSTOS FIXOS:

#### 2.1. Despesas com Pessoal:

Fator de Utilização	Valor	Encargos	Custo (R\$/vei)
---------------------	-------	----------	-----------------

2.1.1. Motoristas	2,924681	1520,00	44,56%	6426,437
2.1.2. Cobradores	0,078852	976,90	44,56%	111,3549
2.1.3. Fiscais	0,1726	1155,42	44,56%	288,2895
2.1.4. Manutenção	0,6620	1450,55	44,56%	1388,158
2.1.5. Benefícios	3,8381	679,00		2606,092

2.1.6. Sub-Total 1 10820,33

2.1.7. Pessoal Administrativo 5% 10820,33107 541,0166

2.1.8. Sub-Total 2 11361,35

	FU	Dias trab.	Valor	Encargos	Custo (R\$/vei)
2.1.10. Adicional (art. 71, 4º CLT) Mot.	2,924681	25	0,0000	44,56%	0
2.1.11. Adicional (art. 71, 4º CLT) Cob.	0,078852	25	0,0000	44,56%	0

	Frota op.	Arrecadação	Encargos	Custo (R\$/vei)
2.1.12. Remuneração (1,0% e 1,5% arrecadação)	115	30.234,78	44,56%	380,064

2.1.11. Total 11741,412

## 2.2 Depreciação e Remuneração do Capital de Veículos

Vida útil = 10 anos

Valor residual = 20% ao final da vida útil

Taxa de remuneração do Capital = 12% ao ano

Preço do Chassi sem pneus, câmara e protetores = 176.388,59

Preço da Carroceria = 138.624,68

Preço do veículo completo = 320.347,27

### 2.2.1. Custo de Depreciação e Remuneração dos Chassis

Preço do Chassi sem pneus, câmaras e protetores = 176.388,59

Faixa de Idade	Quant. ônibus	Participa.	Depreciação			Remuneração			Total R\$/Veí.mês
			Taxa	Coef.	R\$/Veí.mês	Coef.valor	Coef. frota	R\$/Veíc.mês	
0-1		0	0,145455	0	0	1,000000	0	0	0
1-2		0	0,130909	0	0	0,854545	0	0	0
2-3		0	0,116364	0	0	0,723636	0	0	0
3-4	124	1	0,101818	0,101818	1496,627804	0,607272	0,607272	107115,853	1015,991667
4-5		0	0,087273	0	0	0,505454	0	0	0
5-6		0	0,072727	0	0	0,418181	0	0	0
6-7		0	0,058182	0	0	0,345454	0	0	0
7-8		0	0,043636	0	0	0,287272	0	0	0
8-9		0	0,029091	0	0	0,243636	0	0	0
9-10		0	0,014545	0	0	0,214545	0	0	0
+10		0	0,000000	0	0	0,200000	0	0	0
<b>Total</b>	<b>124</b>				<b>1496,627804</b>				<b>1015,991667</b>

Custo de Depreciação e Remuneração dos Chassis = 2.512,62

2.2.2. Custo de Depreciação e Remuneração das Carrocerias:

Preço da Carroceria = 138.624,68

Faixa de Idade	Quant. ônibus	Participa.	Depreciação			Remuneração			Total R\$/Veí.mês
			Taxa	Coef.	R\$/Veí.mês	Coef.valor	Coef. frota	R\$/Veíc.mês	
0-1	0	0	0,145455	0	0	1,000000	0	0	0
1-2	0	0	0,130909	0	0	0,854545	0	0	0
2-3	0	0	0,116364	0	0	0,723636	0	0	0
3-4	124	1	0,101818	0,101818	1176,207284	0,607272	0,607272	84182,8851	798,4729373
4-5	0	0	0,087273	0	0	0,505454	0	0	0
5-6	0	0	0,072727	0	0	0,418181	0	0	0
6-7	0	0	0,058182	0	0	0,345454	0	0	0
7-8	0	0	0,043636	0	0	0,287272	0	0	0
8-9	0	0	0,029091	0	0	0,243636	0	0	0
9-10	0	0	0,014545	0	0	0,214545	0	0	0
+10	0	0	0,000000	0	0	0,200000	0	0	0
<b>Total</b>	<b>124</b>				<b>1176,207284</b>				<b>798,4729373</b>

Custo de Depreciação e Remuneração referente à Carroceria 1.974,68

2.2.3. Custo de Depreciação e Remuneração ref. aos veículos 4.487,30

2.3. Remuneração de Capital aplicado em almoxarifado e instalações

2.3.1. Remuneração do Capital aplicado em almoxarifado

% mensal sobre o valor do veículo novo com pneus, câmaras e protetores = 0,03

96,10418

2.3.2. Remuneração do capital aplicado em instalações e equipamentos

% mensal sobre o valor do veículo novo com pneus, câmaras e protetores = 0,04

128,1389

Total 224,2431

2.4. Depreciação de máquinas, instalações e equipamentos

% mensal sobre o valor do veículo novo com pneus, câmaras e protetores = 0,01

32,03473

2.5. Despesas Administrativas Diversas

% mensal sobre o valor do veículo novo com pneus, câmaras e protetores = 0,35

1121,215

2.6. Despesas com Seguro Obrigatório e IPVA

R\$/ano veículo = 538,66

Total/mês veículo

44,88833333

### 2.7. Total dos Custos Fixos Operacionais (CFo)

2.7.1. Pessoal	11741,412
2.7.2. Depreciação e Rem. do capital aplicado em veículos	4487,299691
2.7.3. Rem. de Almoxarifado e Instalações	224,2430885
2.7.4. Deprec. de Máquinas, Instalações e Equipamentos	32,03472693
2.7.5. Despesas Administrativas Diversas	1121,215442
2.7.6. Despesas com Seguro Obrig. e IPVA	44,88833333
2.7.7. Pró Labore de Diretoria	0,00
2.7.8. Total	17651,09329

### 2.8. Total dos Custos Fixos da Frota Reserva Técnica (CFrt)

2.8.1. Depreciação e Rem. do capital aplicado em veículos	4487,299691
2.8.2. Rem. de Almoxarifado e Instalações	224,2430885
2.8.3. Deprec. de Máquinas, Instalações e Equipamentos	32,03472693
2.8.4. Despesas Administrativas Diversas	1121,215442
2.8.5. Despesas com Seguro Obrig. e IPVA	44,88833333
2.8.6. Total	5909,681283